



HOTĂRÂREA nr. 14 / 2024
*privind înființarea serviciului de utilitate publică privind
transportul de persoane în regim de taxi*

Consiliul Local al Comunei Gurghiu,
Întrunit în ședință ordinară în data de 29.02.2024,
Luând în discuție proiectul de hotărâre privind înființarea serviciului de utilitate publică privind
transportul de persoane în regim de taxi, înaintat de către primarul Comunei Gurghiu, d-l Boar Laurențiu-
Dumitru, prin referatul de aprobare nr. 1488/15.02.2024,

Având în vedere:

- raportul de specialitate nr. 1490/2024 înaintat de compartimentul achiziții publice;
- avizul Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor nr. 25/2024;
- avizul Comisiei pentru probleme economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului nr. 25/2024;
- avizul Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, sport și agrement, servicii și comerț, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. 25/2024;

În baza:

- art.2, alin.(1), art.11, alin.(7), art.13, lit.a), art.49 lit.d) și i) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- art.4 alin.(1) lit.a), art.6 din Ordinul nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- art.7 alin.(1)-(12) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 al.(1), alin. (2) lit.d), alin.(7) lit.n), art. 139 alin.(3) lit.g), art.196 al.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă înființarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, pe raza Comunei Gurghiu.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi conform anexei nr.1, anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Regulamentul pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se împuternicește primarul comunei Gurghiu să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art.5. Cu îndeplinirea prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Gurghiu.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Gurghiu, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Gurghiu, Instituției Prefectului – Județul Mureș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și în Monitorul oficial local pe site-ul oficial al instituției la adresa www.comunagurghiu.ro.

Președinte de ședință
Nicolae-Francisc DUMBRAVA



Gurghiu, 29.02.2024

Secretar general,
Mihai-Ilie MOLDOVAN



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU



Anexa nr.1 la H.C.L. nr.14/2024

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN COMUNA GURGHIU**

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1. Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi în Comuna Gurghiu.

Art.2. Serviciile de transport in regim de taxi, ca servicii de utilitate publica, se organizeaza de catre Consiliul Local Gurghiu pe raza Comunei Gurghiu, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;

c) deplasarea persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță;

d) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

e) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

f) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadelor de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi;

Art.3. În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.4. Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) Transportatorul este persoana fizică autorizată (PFA) care își are domiciliul stabil în comuna Gurghiu și întreprinderea individuală sau persoana juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere care își au sediul în comuna Gurghiu.

b) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client;

c) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral;

d) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) Transportatorul autorizat, persoana fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/sotia acestuia după caz;

f) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, detinatori ai unui atestat de pregătire profesională;

g) Un transportator autorizat persoana juridica, executa un serviciu de transport in regim de inchiriere, atunci cand pune la dispozitia clientului un autoturism, cu conducator auto, pe baza de contract;

Art.5. Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
- b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.

Art.6. Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi va contine numarul de ordine, mentiunea „transport persoane in regim de taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mureş, adresa sediului transportatorului autorizat si termenul de valabilitate al autorizatiei.

CAPITOLUL II

Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi (autorizatia de transport)

Art.7. Autorizatia de transport se elibereaza de catre Autoritatea de Autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea indeplinirii conditiilor de autorizare initiala.

Art.8. (1) Autorizatia de transport este documentul nominal al transportatorului taxi si nu este transmisibila.

(2) Dupa eliberarea autorizatiilor taxi (copii conforme) se va elibera contractul de atribuire in gestiune delegata pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi.

Art.9. (1) Transportatorul taxi va solicita autorizatia de transport pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente:

- a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizatie de transport;
- b) **copie de pe certificatul de inregistrare** la Oficiul Registrul Comertului ca transportator, persoana juridica, persoana fizica autorizata, intreprindere familiala, sau intreprindere individuala, dupa caz;
- c) **dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala**, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoana juridica sau intreprindere familiala;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;
- d) **dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate**, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta:
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de talharie, crima si viol;
 2. avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, OUG 73/2006 si OG 45/2007. In cazul transportatorului autorizat, persoana fizica, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducatorul auto, care va fi si persoana desemnata;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
 4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi sau , dupa caz, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;
- e) **dovada indeplinirii capacitatii financiare**, respectiv:

1. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi , spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;

2. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport taxi

3. certificat fiscal emis de Serviciul de Taxe si Impozite din cadrul Primariei comunei Gurghiu.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata Autoritatii de Autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

Art.10. Personalul din cadrul Autoritatii de Autorizare, analizeaza dosarul depus de transportatorul taxi si elibereaza autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, in termen de 15 zile, daca sunt indeplinite conditiile impuse de prezentul regulament, sau transmite in termenul legal, un raspuns din care sa reiasa cauza din care nu s-a eliberat autorizatia.

Art.11. Contestatiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, se depun in termen de 15 zile de la comunicare si vor fi rezolvate in termen de 30 de zile de la inregistrarea contestatiei.

Art.12. (1) Retragera autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizatiei respective.

(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele conditii:

a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una din conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente sau declaratii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport, sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea, ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu solicita atribuirea vizei in termen;

e) la cerere.

Art.13. Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre Autoritatea de Autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune.

Art.14. Transportatorii autorizati sau operatorii economici, dupa caz, sunt obligati ca, pe cheltuiala proprie, sa asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta in timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, dupa caz, conducatorului autovehiculului.

CAPITOLUL III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, numărul maxim de autorizații taxi

Art.15 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Gurghiu, pentru o perioadă de 5 ani, este de **2 la 1.000** de locuitori, stabilindu-se astfel un număr de **3** autorizații taxi.

(2) Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza comuna Gurghiu se stabilește numărul de 3 autorizații.

Art. 16 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la **art. 15** alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat.

CAPITOLUL IV **Autorizatia taxi (copia conforma)**

Art.17. Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport taxi, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi sau in transportul in regim de inchiriere, dupa caz, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

Art.18. Autorizatia taxi (copia conforma) va contine, denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Oficiul Registrul Comertului de pe langa Tribunalul Mureș, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de Autoritatea de Autorizare.

Art.19. (1) Ca urmare a divizarii sau fuzionarii, autorizatiile taxi sau copiile conforme emise de aceeasi autoritate de autorizare se impart sau se comaseaza, dupa caz, noilor operatori economici rezultati, care au obtinut autorizatie de transport in conditiile prezentei legi.

(2) Numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme se imparte in cazul divizarii sau se comaseaza in cazul fuzionarii, in raport de numarul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

Art.20. (1) Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza de catre Autoritatea de Autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile Regulamentului privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport taxi, dupa depunerea urmatoarelor documente in copie:

a) autorizatia de transport;

b) certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonoma «Registrul Auto Roman » (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;

d) fisa-declaratie pe propria raspundere privind vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie de aer conditionat, gradul de protectie a pasagerului/ pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate, efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri, dotari suplimentare ale autovehiculului(dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si client, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar).

(2) Pentru autovehiculele detinute in proprietate de catre transportatorul autorizat, autorizatia taxi(copia conforma) se atribuie numai pentru acelea pentru care se face dovada ca sunt inregistrate in comuna Gurghiu.

(3) Pentru autovehiculele detinute in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat, autorizatia taxi(copia conforma) se atribuie indiferent unde sunt inmatriculate acestea.

Art.21. (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi, copia conforma (autorizatie taxi), se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei, cu conditia vizarii anuale.

(2) O autorizatie taxi atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele privind prima atribuire.

(3) Autorizatia taxi (copia conforma) se elibereaza impreuna cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.

Art.22. (1) In cazul in care un transportator autorizat, persoana fizica autorizata, detinator al unei autorizatii taxi sau al unei copii conforme, doreste sa se transforme intr-un transportator autorizat, intreprindere familiala, cu acelasi obiect de activitate, Autoritatea de Autorizare va transfera corespunzator autorizatia transportatorului nou-infiintat.

(2) Autorizatia taxi (copia conforma) se va gasi obligatoriu la bordul autovehiculului si este valabila numai in prezenta ecusoanelor si a urmatoarelor documente dupa caz:

a) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. Mureş;

c) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

e) certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto;

f) copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat;

Art.23. (1) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevazute la art.20. alin. (2), la controlul efectuat de autoritatile abilitate, impune retinerea autorizatiei taxi(copiei conforme), comunicandu-se imediat aceasta masura catre persoana desemnata de catre reprezentantul autoritatii care realizeaza controlul, pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective.

(2) In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele, in maximum 30 de zile, autorizatia taxi(copia conforma) respectiva se retrage, odata cu ecusoanele.

(3) Autorizatia taxi(copia conforma) retrasa se va atribui altui transportator autorizat, inscris pe lista de asteptare.

Art.24. Autorizatia taxi sau orice copie conforma este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, intreprindere familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului de taxi.

Art.25. (1) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi suspendata sau retrasa de catre Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivata a institutiilor de control abilitate.

(2) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:

a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;

c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;

d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;

e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezentul regulament;

g) neindeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunostinta a modificarilor uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi(copiei conforme).

Art.26. (1) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- a) in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii sa se gaseasca la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizatiei de transport;
- b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizatia taxi(copia conforma) si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;

g) daca taxiul este dotat cu aparat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;

h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitate depasita;

i) la cerere

(2) Contestarea masurii de retragere a autorizatiei de transport(copia conforma) ca masura complementara se poate realiza prin aplicarea corespunzatoare a prevederilor din OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Dupa primirea documentelor solicitate, functionarii Autoritatii de Autorizare le vor verifica, le vor pune in concordanta cu evidentele proprii, vor solicita completarile necesare sau le vor respinge motivat.

CAPITOLUL V

Autovehiculul taxi

Art.27 (1) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este un autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane in regim de taxi.

(2) Toate mijloacele auto destinate a desfasura activitate de taximetrie pe raza comunei Gurghiu vor avea culoarea galbena pe partea superioara a caroseriei de la banda sah alb-negru.

(3) Autovehiculele taxi vor trebui sa intruneasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) sa fie dotate cu aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare privitoare la afisajul si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentului Regulament si ale OUG 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata, cu modificarile ulterioare;

b) sa fie dotat cu lampa taxi in stare de functionare, omologata de R.A.R.;

c) sa aiba linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 la celelalte vehicule.

d) sa aiba pe fiecare din portierele din spate, un ecuson pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi. Ecusioanele vor contine urmatoarele inscrieri:

-, „Gurghiu”

-tipul transportului, respectiv „TAXI”;

-termenul de valabilitate a autorizatiei taxi(copiei conforme)

-numarul de ordine al autorizatiei taxi(copia conforma) astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire

-numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi(copia conforma)

e) sa aiba o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrierile TAXI pe fata si pe spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

1. In stanga o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Ocupat” a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

2. in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Liber” a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

f) in cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale acestuia astfel cum sunt inregistrate la Oficiul Registrului Comertului .

g) sa aiba pe portierele din fata ale taxiului inscrieri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri.

h) sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila Primariei Gurgui, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(4) Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricaror inscrieri, simboluri, colante si alte dotari, altele decat insemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, fara acordul Autoritatii de Autorizare.

(5) Taxiurile vor putea sa circule numai in situatia in care insemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, sunt perfect lizibile.

Art.28 (1) Pentru fiecare autovehicul introdus in activitatea de transport persoane in regim de taxi se va intocmi o noua fisa-declaratie de prezentare.

(2) Din aceasta fisa-declaratie va rezulta un punctaj care va fi utilizat la inlocuirea autovehiculului. Aceasta fisa-declaratie va fi completata de persoana desemnata a transportatorului taxi sau de persoana fizica autorizata.

Art.29. (1) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca la cerere, dupa achitarea integrala a debitelor rezultate din exercitarea activitatii de transport persoane in regim de taxi, autovehiculul detinut in proprietate sau pe baza unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizatie taxi(copie conforma), cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste conditiile de detinere, are o vechime egala sau inferioara celui schimbat si are un punctaj superior autoturismului scos din circulatie.

(2) Autovehiculul poate fi inlocuit in urmatoarele cazuri:

a) autovehiculul a fost casat;

b) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;

c) autovehiculul a fost instrainat;

d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste.

(3) Pe baza cererii de inlocuire prevazute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o noua autorizatie taxi(copie confirma), precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numarului de ordine si a vechimii autovehiculului.

CAPITOLUL VI

Locurile de asteptare clienti

Art.30. (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor disponibile.

(2) Lista locurilor de asteptare a clientilor si dispunerea acestora este detaliata in anexa la prezentul regulament.

(3) Locurile de asteptare clienti vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea alba, prin cuvnt „TAXI” si vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va inscrie numarul de locuri rezervate taxiurilor in locatia respectiva.

(4) Accesul pe locurile de asteptare clienti este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(5) Este interzisa stationarea pe locurile de asteptare clienti a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spalarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(6) Este interzisa parcare sau stationarea altor autovehicule pe locurile de asteptare clienti amenajate pentru taxiuri.

(7) Este interzisă stationarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate în alte localități.

CAPITOLUL VII

Tarife privind transportul în regim de taxi și taxele pentru eliberarea/vizarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi(copii conforme) de către Primăria Comunei Gurghiu

Art.31. (1) Tariful de distanță maximal pe timp de zi este stabilit între următoarele limite: 2 lei/km - 6 lei/km;

(2) Tariful de distanță maximal pe timp de noapte este determinat în corelație cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi(3 lei/km—9 lei/km)

(3) Tariful de pornire este egal cu tariful de distanță.

(4) Tariful de staționare este cuprins între: 20 lei/h---60/h lei pe timp de zi și

30lei/h---90 lei/h lei pe timp de noapte

(5) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi(copiilor conforme) .Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față ale autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful maximal stabilit prin prezentul regulament.

(6) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului Local al comunei Gurghiu.

Art.32. (1) Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

a) pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxă de 100 lei;

b) pentru vizarea anuală a autorizației de transport persoane în regim de taxi se va percepe o taxă de 20 lei;

c) pentru eliberarea unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxă de 50 lei;

d) pentru vizarea anuală a autorizației taxi (copii conforme) se va percepe o taxă de 20 lei;

(2) Taxele stabilite pot fi aprobate, anual prin hotărâre a Consiliului Local Gurghiu.

CAPITOLUL VIII

Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art.33. (1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copii conforme), fiecare autorizație taxi(copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme) va conține următoarele date:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi(copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi(copiei conforme) respective;

c) data atribuirii autorizației taxi(copiei conforme) respective;

d) data eliberării autorizației taxi(copiei conforme) respective;

e) termenul limită de valabilitate a vizei documentului prevăzut la art.31 alin.(3), lit."b";

f) transportatorul autorizat sau după caz , operatorul economic beneficiar al autorizației taxi(copiei conforme) respective;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi(copii conforme) devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si acelasi numar de ordine.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduita profesionala

Art.34. (1) Autoritatea de Autorizare va infiinta o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatori autorizati;
- b) taximetristi;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa profesionala a dovedit probitatea morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date impotriva oricarei accesari neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include in principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atesta pregatirea profesionala;
- b) monitorizarea conditiilor de mentinere a valabilitatii acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional dupa caz;
- d) sanctiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de munca incheiate si inchise;
- f) monitorizarea miscarii taximetristului de la un transportator la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de retinere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala a persoanei desemnate;
- i) monitorizarea indeplinirii conditiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizati si al dispecerilor taxi.

Art.35. Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art.36. (1) Autoritatea de Autorizare solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor autorizati in baza de date a unei autoritati publice locale sau sa prezinte declaratiile pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(2) Transportatorul autorizat din comuna Gurghiu va solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a Autoritatii de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita in scris acestui compartiment cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.37. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa in baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

Art.38. Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primariei Comunei Gurghiu lista cu numele si prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduita profesionala.

Art.39. Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate si sanctiunile aplicate taximetristilor urmatoarelor institutii:

- a) organele fiscale locale si judetene;
- b) Autoritatea rutiera Romana-ARR;

- c) Brigada Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului Judetean al Politiei,
- d) Registrul Auto Roman
- e) Autoritatea pentru Protectia Consumatorilor;
- f) Inspectoratul Teritorial de Munca.

Art.40. Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorilor autorizati constau in:

- a) folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false in autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizand realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport persoane in regim de taxi si a regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;
- e) incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;
- f) incalcarea repetata a prevederilor legale privind protectia clientului si protectia mediului;
- g) incalcarea repetata a obligatiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizatiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;
- i) incalcarea repetata a obligatiei de a instiinta in scris Autoritatea de Autorizare in legatura cu incetarea contractului individual de munca sau in legatura cu sanctiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum si de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesionala inainte de a-l angaja;
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a statiilor taxi procurate nelegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau a caror atestat are valabilitate depasita, precum si a taximetristilor al caror cazier de conduita profesionala contine abateri grave;
- l) nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, dupa caz;
- m) persoana desemnata nu detine in evidenta cazierul de conduita profesionala pentru fiecare taximetrist utilizat.

Art.41. Abateri grave de la conduita profesionala a taximetristilor sunt:

- a) incalcarea repetata a obligatiilor pe care le au in relatiile cu clientii si cu autoritatilor competente de control;
- b) incalcarea repetata a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca aceasta sa fie inregistrata de aparatul de taxat, precum si a obligatiei de a emite si elibera bonul pentru client;
- c) incalcarea interdictiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, in actiuni cu caracter infractional sau antisocial;
- d) incalcarea repetata a interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor de serviciu, in scopul cresterii sumei de incasat sau al stingerii inregistrarii in memoria fiscala;
- e) refuzul repetat si nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;
- f) incalcarea repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii curselor;
- g) utilizarea in timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) incalcarea repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport in regim de taxi in alte localitati decat in conditiile prevazute de leg

CAPITOLUL X

Obligatii, sanctiuni si contraventii

Art.42 (1) Pe toata durata activitatii, transportatorii taxi si autovehiculele taxi pot fi supusi controlului, in ceea ce priveste respectarea prevederilor prezentului regulament, de catre:

- a) Primarul comunei Gurghiu prin imputernicirile acestuia;
- b) Organelor fiscale locale si judetene;
- c) Autoritatea Rutiera Romana – ARR;
- d) Biroul Roman de Metrologie Legala;
- e) Brigada Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului Judetean al Politiei;
- f) Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”
- g) Autoritatea pentru Protectia Consumatorilor;
- h) Inspectoratul Teritorial de Munca.

(2) In traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la aliniatul (1), lit. a), c), e) si h) numai impreuna cu Politia Rutiera.

Art.43 (1) Principalele **obligatii ale transportatorilor autorizati** sunt urmatoarele:

- a) Se asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate pe durata celor 24 de ore ale zilei
- b) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezentul regulament
- c) Sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala
- d) Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realize serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala
- e) Sa asigure dispencerizarea activitatii si sa detina montate pe autovehicul statii radio de emisie-recepti in stare de functionare
- f) Sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului
- g) Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala
- h) Sa instiinteze in scris Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Gurghiu in legatura cu intreruperea contractului individual de munca a taximetristului sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare
- i) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata
- j) Sa anunte in termen de 30 zile Autoritatea de Autorizare, orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor de transport
- k) Sa aiba pe autovehicul sau autovehicule inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta asa cum sunt mentionate in art.23 alin.3 lit. h)
- l) Sa nu aiba aplicata pe caroseria sau geamurile taxiurilor pe care le detine alte inscrisuri, simboluri, colante sau alte dotari, altele decat insemnele obligatorii specifice activitatii de taximetrie, fara acordul Autoritatii de Autorizare
- m) Sa nu transmita nicio autorizatie taxi (copie conforma) altui transportator, precum si de a un vehicul la altul pentru executarea transportului in regim taxi

(2) Principalele **obligatii ale taximetristilor** sunt urmatoarele:

- a) Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventive in relatia cu clientul, respectand conduita de bunap ractica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului
- b) Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si prezentul regulament
- c) Sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia
- d) Sa aiba autovehiculul taxi dotat conform art.23, alin.3 lit.i)

- e) Sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate
 - f) Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decet suma prevazuta pe bonul client
 - g) Sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale
 - h) Sa anunte organelle de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori
 - i) Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate
 - j) Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe transportul solicitat ori convenit cu acesta
 - k) Sa nu incarce taxiul peste capacitatea de transport autorizata
 - l) Sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului
 - m) Sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de personae, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare
 - n) Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare
 - o) Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor
 - p) Sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat
 - q) Sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decet in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta
 - r) Sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respective
 - s) Sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de prezentul regulament si de legislatia in vigoare
 - t) Sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional
 - u) Sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice
 - v) Sa nu execute curse in afara comunei Gurghiu decet la cererea expresa a clientului, cu obligatia revenirii in localitate dupa executarea cursei
 - w) Sa stationeze pe locurile de asteptare client a taxiurilor autorizate cand se afla in alte localitati
 - x) Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului
 - y) In cazul in care taxiul este folosit in alte scopuri decet transportul in regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat in pozitia "liber" si lampa taxi scoasa de pe cupola
- (3) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:**
- a) Sa achite pretul transportului executat
 - b) Sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi
 - c) Sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decet in limita sumei total prevazute pe bonul client
 - d) Sa nu provoace si sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective
 - e) Sa nu oblige, si sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi convergente unor activitati cu caracter infractional sau antisocial
 - f) Sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuării transportului, anuntand imediat organelle de politie in legatura cu aceste evenimente
 - g) Sa sesizeze Primaria comunei Gurghiu in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate
 - h) Sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta
- Art.44.** Constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:
1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei:

- a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), w) si x)
 - b) Aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. b) si d)
2. cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei
- a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. b), d), r) si z)
 - b) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. b), c), d), e) si i)
3. cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:
- a) Aplicabila taximetristilor pentru interventii asupra componentelor aparatului de taxat in scopul majorarii pretului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate in memoria fiscala, precum si pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. g), p), s) si v)
 - b) Aplicabila clientilor pentru nerespectare prevederilor art.41 alin.(3) lit. a) si e)
 - c) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. j), k) si l) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil.
4. cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:
- a) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. m) precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care functioneaza cu incalcarea prevederilor prezentei legi.
5. cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:
- a) Aplicabila transportatorilor pentru desfasurarea activitatii de taximetrie fara a detine autorizatie de transport si autorizatie taxi (copie conforma) pentru fiecare autovehicul utilizat

Art.45. Sanctiunile prevazute la art.42 se constata si se sanctioneaza de catre Primarul Comunei Gurghiu sau imputerniciti ai acestuia. Acestia pot dispune suplimentar, suspendarea sau anulara autorizatiei taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament

Art.46. In exercitarea actiunilor de control Primarul, prin imputerniciti acestuia, vor putea solicita ajutorul organelor de politie.

Art.47. Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, cu modificarile si aprobarile ulterioare.

CAPITOLUL XI

Dispozitii finale

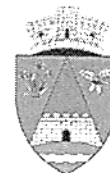
Art.48. Anexele I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII fac parte integranta din prezentul Regulament.

Art.49. Prevederile prezentului regulament se completeaza cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata prin Legea 256/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere si Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 256/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, Ordinul nr. 243/2007 a Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Unitati Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilirea, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local si a Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.50. La prezentul regulament pot interveni modificari in functie de reglementarile legale ce vor apare ulterior si vor fi aprobate prin hotarari ale Consiliului Local al comunei Gurghiu.



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU



Se acorda, in conformitate cu prevederile Legii privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere nr.38/2003, modificata,

AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr.....din.....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane in regim taxi de catre.....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul in(adresa completa a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., numar inmatriculare.....

Prezenta autorizatie este valabila pana la

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

(verso)

VIZE PERIODICE

Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU



Se acorda, in conformitate cu prevederile Legii privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere nr.38/2003, modificata,

AUTORIZATIA DE TRANSPORT
(copia conforma)

Nr.....din.....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane in regim taxi de catre.....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul in(adresa completa a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., numar inmatriculare.....

Prezenta autorizatie este valabila pana la

PRIMAR

SECRETAR GENERAL

(verso)

VIZE PERIODICE

Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data _____	Achitat taxa de _____ Chitanta nr. _____ din _____	aprobat PRIMAR SECRETAR

FISA-DECLARATIE

Transportator	
Autoturism marca nr. inmatriculare	
-Vechime in activitate	2 pct/an
-Modul de detinere:	
- contract de leasing autovehicul peste 3 ani vechime	3 pct
- contract de leasing autovehicul sub 3 ani vechime	7 pct
- proprietate	10 pct
-Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei (ani):	
- 1 an	10 pct
- 2 ani	9 pct
- 3 ani	8 pct
- 4 ani	7 pct
- 5 ani	6 pct
- 6 ani	5 pct
- 7 ani	4 pct
- 8 ani	3 pct
- 9 ani	2 pct
- 10 ani	1 pct
-Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:	
-Euro 2 sau non-euro.....	0 pct
-Euro3.....	10 pct
-Euro4.....	15 pct
-Grad de confort si siguranta in circulatie al autoturismului folosit:	
- autovehiculul nu este echipat cu instalatie de aer conditionat.....	0 pct
- autovehiculul este echipat cu instalatie de aer conditionat	5 pct
- autovehiculul este echipat cu instalatie de climatizare.....	10 pct
- autovehiculul este echipat cu sistem de franare ABS	3 pct
- autovehiculul este echipat cu airbag-uri laterale si frontale.....	7 pct
- autovehiculul este echipat numai cu airbag-uri frontale.....	3 pct
-Dotari suplimentare ale autovehiculului:	
-dispozitiv GPS de monitorizare.....	5 pct
-dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client	5 pct
-perete despartitor intre conducatorul auto si clienti.....	5 pct
-dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar.....	5 pct
-Volumul util al portbagajului:	
- pana la 150 litri.....	0 pct
- 151 – 250 litri	0,5 pct
- 251 – 350 litri	1 pct
- 351 – 450 litri	1,5 pct
- 451 – 550 litri	2 pct
- peste 551 litri	2,5 pct
-Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitatea de taxi minim 8 ore/zi lucratoare	
- minim 8 ore/zi.....	2 pct
- peste 8 ore/zi.....	6 pct
TOTAL	pct

DATA

SEMNATURA

TABEL
cuprinzand locurile de parcare taxi

1. Parcare centru	2 locuri
TOTAL	2 locuri

Anexa 5 la regulament

Lista de tarife

1. Tariful de distanta maximal pe timp de zi este stabilit intre urmatoarele limite: 2 lei/km - 6 lei/km;

2. Tariful de distanta maximal pe timp de noapte este determinat in corelatie cu tariful maximal pe timp de zi, in conditiile in care acesta nu poate fi mai mare decat cu 50% din tariful de distanta maximal pe timp de zi (3 lei/km—9 lei/km)

3. Tariful de pornire este egal cu tariful de distanță.

4. Tariful de stationare este cuprins intre: 20 lei/h---60/h lei pe timp de zi si
30 lei/h---90 lei/h lei pe timp de noapte

**CONTRACT DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA
a serviciului de transport persoane in regim de taxi**

Nr.....din.....

Partile contractante:

Comuna Gurghiu, cu sediul in Gurghiu, str. Petru Maior nr. 8, jud. Mureş, reprezentat prin, avand functia de primar, in calitate de **concedent**, pe de o parte,
si Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul in Gurghiu, str., nr., bl....., sc....., et., ap., inregistrat sub nr. J21/...../..... la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mureş, cod unic de inregistrare....., avand contul....., deschis la, reprezentat legal prin....., in calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

CAPITOLUL I

Obiectul contractului

Art.1

Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il reprezinta executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi pe raza comunei Gurghiu, in baza autorizatiei de transport nr.....

CAPITOLUL II

Durata contractului

Art.2

(1)Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi (copii conforme), acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(3)Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi (copiile conforme) a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii (copii conforme) detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL III

Pretul contractului

Art.3.

(1)Pentru concesiunea serviciului public de transport persoane in regim de taxi, concesionarul datoreaza concedentului o redeventa lunara de **20 lei/luna** pentru fiecare autovehicul care detine autorizatie taxi (copie conforma), valoare ce reprezinta contravaloarea taxei de acces in locurile de asteptare taxi.

(2)Plata redeventei se face anual, anticipat prin numerar la casieria primariei Gurghiu, suma ce va fi indexata anual conform indicelui de inflatie stabilit de Directia de Statistica.

CAPITOLUL IV

Drepturile partilor

SECTIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art.4.

Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a)sa incaseze tarifele aferente transportului de persoane in regim de taxi;
- b)sa utilizeze patrimoniu propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane in regim de taxi;

c)sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport persoane in regim de taxi desfasurate pe drumurile publice din comuna Gurghiu.

SECTIUNEA B: Drepturile concedentului:

Art.5.

a)de a se asocia in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane in regim de taxi;

b)in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale de catre concesionar sa rezilieze contractul de atribuire in gestiune delegate;

c)sa exercite controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport persoane in regim de taxi;

d)sa constate si sa sanctioneze abaterile de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi.

CAPITOLUL V

Obligatiile partilor

SECTIUNEA A: Obligatiile concesionarului

Art.6.

(1)Concesionarul este obligat:

a)sa asigure exercitarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b)sa asigure minim 8 ore pe zi de functionare a fiecarui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizatia taxi (copii conforme) in zilele lucratoare;

c)sa achite redeventa;

d)sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;

e)sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificate de atestare profesionala;

f)sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;

g)sa detina asigurare pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora;

h)sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore/zi;

i)sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport persoane in regim de taxi, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica autorizata sau intreprindere familiala;

j)sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului;

k)sa anunte autoritatea fiscala de furtul sau disparitia in orice mod, a aparatului de taxat;

l)sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

m)sa prezinte taximetrul la verificarea metrological, in termenele scadente;

n)sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

o)sa anunte la autoritatea de autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;

(2)Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului de persoane in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Comunei Gurghiu si legislatia in vigoare.

SECTIUNEA B: Obligatiile concedentului

Art.7

Concedentul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, precum si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Comunei Gurghiu.

(2)Concedentul este obligat:

a)sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegate;

b) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata;

c) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului;

d) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre concesionar si beneficiarii serviciului contractat.

e) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;

CAPITOLUL VI

Forta majora

Art.8

(1) Forta majora, definite conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

(2) In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Art.9.

Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

CAPITOLUL VII

Litigii

Art.10

Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegate.

Art.11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.10 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII

Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegate

Art.12

Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:

a) la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legate de prelungire;

b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului de atribuire in gestiune delegate, acesta va trimite o notificare prealabila de 30 de zile;

c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar;

d) in cazul neplatii redeventei datorate;

e) in cazuri de forta majora;

f) a fost retrasa sau anulata autorizatia de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase sau anulate toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul prezentului contract;

h) in cazul anularii contractului de catre concedent, in situatiile prevazute de Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata si completata.

CAPITOLUL IX

Alte clauze

Art.13.

Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu tertii contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.14.

GURGHIU
TAXI

Aut. nr. _____

Nr. auto _____

Expiră la _____

**CĂTRE,
PRIMĂRIA COMUNEI GURGHIU**

Subsemnatul: _____
 reprezentant legal al _____
 cu sediul în GURGHIU, str. _____ nr. _____
 bloc _____ ap _____ telefon _____,

solicite modificarea autorizației taxi nr. _____,
 urmare a înlocuirii autovehiculului marca _____,
 cu număr de înmatriculare _____, anul fabricației _____,
 cu autovehiculul marca _____,
 cu număr de înmatriculare _____, anul fabricației _____.

(autovehiculul să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani, caroseria acestuia să fie în totalitate albă, culoare menționată în cartea de identitate)

Autovehiculul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

a	autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;	
b	autovehiculul a fost casat;	
c	autovehiculul a fost înstrăinat;	
d	autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz; calculul punctajului autovehiculului înlocuitor se va efectua doar după prima atribuire a autorizațiilor taxi, de la aprobarea regulamentului taxi.	

Anexez următoarele documente, în copie, :

- cartea de identitate a autovehiculului;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu ITP valabilă;
- certificatul de agreare;
- asigurarea RCA;
- asigurarea de persoane și bagaje;
- contractul de leasing;
- dovada achitării taxei de modificare a autorizației (..... lei);
și autorizația taxi, în original.

Observații:

- *Copiile documentelor vor fi semnate și ștampilate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.*
- *Am luat la cunoștință Nota de informare.*

GURGHIU, la _____

Semnătura și ștampila



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU



Anexa nr.2 la H.C.L. nr.14/2024

REGULAMENT
PRIVIND PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art.1. (1) Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciului de transport public de persoane in regim de taxi pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma (autorizatie taxi) de catre Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Gurghiu (autoritatea de autorizare).

(2) Copia conforma, ca document, este o copie a autorizatiei de transport in cazul efectuării serviciilor de transport persoane in regim de taxi.

Art.2. Procedura de atribuire in gestiune delegată se organizează de către Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Gurghiu (autoritate de autorizare) și are drept scop îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) Promovarea concurenței între transportatorii autorizati in condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizati și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) atribuirea in gestiune delegate a executării serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, transportatorilor autorizati, in conformitate cu criteriile specifice prevazute in prezentul regulament;

Art.3. (1) Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport persoane in regim de taxi și consta in:

a) atribuirea autorizatiilor taxi (copiilor conforme) și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;

b) eliberarea autorizatiilor taxi (copiilor conforme);

c) încheierea contractelor de atribuire in gestiune delegate in conformitate cu numărul autorizatiilor taxi (copiilor conforme).

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune delegate a executării serviciului de transport in regim de taxi îl au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.

(3) Dovezile atribuirii in gestiune a executării serviciului de transport persoane in regim de taxi îl constituie autorizatia taxi (copia conforma) care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Art.4. (1) Autorizatia taxi (copia conforma) se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi.

(2) Numărul autorizatiilor taxi (copiilor conforme) pentru transportul de persoane in regim de taxi care se atribuie este cel stabilit in Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de de transport persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Gurghiu.

Art.5. Autorizatia taxi (copia conforma) se atribuie pentru o perioada de 5 ani și se prelungește la cerere o singura data pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este detinut de transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

Art.6.(1)Procedura de atribuire a autorizatiilor pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape:

a)depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati pentru atribuirea autorizatiilor taxi;
b)acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

c)stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la litera b)

d)intocmirea listei cu autovehiculele precizate la litera b), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit.c)

e)atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la litera d), care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordine descrescatoare a acestora;

f)dacă ultimul punctaj castigat este obtinut de o grupa cu mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitate cilindrica mai mare, in ordinea descrescatoare din grupa repectiva.

(2)Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la Autoritatea de Autorizare urmatoarele documente:

a)cerere de participare la procedura de atribuire;

b)declaratie pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;

c) declaratie pe propria raspundere ca detine sau va detine in termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;

d)scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la litera b).

Art.7.(1)Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transport de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul primariei si in mijloacele de informare in masa locale si judetene cu 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura.

(2)Anuntul public va cuprinde date privind:

a)numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b)data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participarea la procedura;

c)solicitantii cuprinsi in listele de asteptare;

d)documentele care trebuie depuse;

e)data anuntarii rezultatului atribuirii;

f)data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;

g)criteriile de departajare si punctajele care se acorda;

Art.8.Criteriile de departajare vor fi:

a)vechimea autovehiculului de la data fabricatiei;

b)clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c)volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie de aer conditionat;

d)vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respective;

e)gradul de protectie al pasagerului/pasagerilor, respective existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;

f)efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g)posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minim 8 ore pe zi lucratoare;

h)dotari suplimentare a autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar.

Art.9.(1)Autorizatia taxi se elibereaza de Autoritatea de Autorizare pe baza unei documentatii si a indeplinirii unor conditii cumulative.

(2)Documentatia trebuie sa contina urmatoarele:

a)copie autorizatie transport

b)copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil;

(3) Conditii care trebuie indeplinite cumulative:

a) autovehiculul care este detinut in proprietate este inmatriculat in judetul Ialomita;

b) solicitantul autorizatiei taxi (copiei conforme) a asigurat prin declaratie pe propria raspundere ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcare autovehiculului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi (copiei conforme);

c) prin eliberarea autorizatiilor taxi (copii conforme) nu se depaseste numarul maxim de autorizatii taxi (copii conforme) ale autorizatiei de transport, stabilita a se atribui.

(4) Odata cu eliberarea autorizatiei taxi (copiei conforme) se elibereaza si ecusonul respective.

(5) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii in maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca in termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

Art.10.(1) In cazul majorarii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare.

(2) Prin prioritate acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa in prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.

(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alineatul (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de asteptare.

Art.11. Atribuirea autorizatiei taxi (copiei conforme) se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri:

a) Precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii;

b) in termen de maximum 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea si a prezentat scrisoare de garantie;

c) neprezentarea in termen de 15 zile de la atribuire cu documentele precizate la art.9 alineatul(2)

Art.12.(1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi (copii conforme), in termen de 10 zile, Autoritatea de Autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respective.

(2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, continand datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obtinute din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul va fi facuta publica in termen de 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazute la alineatul (1).

(3) In termen de 15 zile de la publicarea listei prevazute la alineatul (2) se pot depune contestatii la Primaria comunei Gurghiu, cu privire la deficientele semnalate in procedura de atribuire a autorizatiilor.

(4) Dispozitiile Primarului comunei Gurghiu privind rezolvarea contestatiilor se emit si se comunica in termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispozitia primarului comunei Gurghiu poate fi atacata in contenciosul administrative in termenele legale prevazute.

Art.13. Transportatorii autorizati care nu au indeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se considera inscrisi de drept in procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile, din cele stabilite, ramanand inscrisi pe lista de asteptare.

Art. 14. Presentul regulament se completeaza cu prevederile Legii 38/2003 privind transportul de persoane /bunuri in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata prin Legea 265/2007 si OUG 153/2007, Ordinul 356/2007 privind Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de inchiriere.

**CRITERIILE PE BAZA CARORA SE STABILESTE PUNCTAJUL DE DEPARTAJARE A
TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI PARTICIPANTI LA PROCEDURA DE
ATRIBUIRE A AUTORIZATIILOR TAXI (COPIILOR CONFORME)**

PUNCTE ACORDATE

1. **Vechimea autovehiculului** (consemnata in certificatul de inmatriculare):
 - 1 an _ 10 puncte;
 - 2 ani _ 9 puncte;
 - 3 ani _ 8 puncte;
 - 4 ani _ 7 puncte;
 - 5 ani _ 6 puncte;
 - 6 ani _ 5 puncte;
 - 7 ani _ 4 puncte;
 - 8 ani _ 3 puncte;
 - 9 ani _ 2 puncte;
 - 10 ani _ 1 punct;
2. Forma de detinere a autovehiculului:
 - 10 puncte - in proprietate;
 - 7 puncte – in leasing autovehicul sub 3 ani vechime;
 - 3 puncte – in leasing pentru autovehiculul peste 3 ani vechime.
3. **Gradul de confort si siguranta** in circulatie al autoturismelor folosite:
 - autovehiculul este echipat cu instalatie de aer conditionat – 5 puncte
 - autovehiculul este echipat cu instalatie de climatizare - 10 puncte
 - autovehiculul este echipat cu sistem de franare ABS – 3 puncte
 - autovehiculul este echipat cu airbag-uri laterale si frontale – 7 puncte
 - autovehiculul este echipat numai cu airbag-uri frontale – 3 puncte
4. **Gradul de poluare:**
 - 15 puncte pentru autovehicule dotate cu motoare E 4;
 - 10 puncte pentru autovehicule dotate cu motoare E3;
 - 0 puncte pentru autovehicule cu motoare E2 si non-euro;
5. **Dotari suplimentare** ale autovehiculului:
 - dispozitiv GPS de monitorizare – 5 puncte
 - dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de clienti - 5 puncte
 - dispozitiv despartitor intre conducatorul auto si clienti - 5 puncte
 - dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar - 5 puncte
6. **Perioada in care s-a efectuat activitatea de transport de persoane/bunuri** in regim de taxi, in conditii de legalitate, anterior autorizarii conform prezentei proceduri:
 - 2 puncte pentru fiecare an in care s-a efectuat activitate in baza unei autorizatii taxi;
7. **Volumul util al portbagajului:**
 - pana la 150 litri 0 puncte
 - 151 – 250 litri 0,5 puncte
 - 251 – 350 litri 1 punct
 - 351 – 450 litri 1,5 puncte
 - 451 – 550 litri 2 puncte
 - peste 551 litri 2,5 puncte
8. **Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitatea de taxi minim 8 ore/zi lucratoare**
 - minim 8 ore/zi 2 puncte
 - peste 8 ore/zi 6 puncte