



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL MUREȘ**  
**COMUNA GURGHIU**  
**PRIMAR**

Gurghiu, str. Petru Maior, nr. 8, jud. Mureș  
tel. 0265 536 003 fax. 0265 536 094 e-mail: [gurghiu@cjmures.ro](mailto:gurghiu@cjmures.ro)  
[www.comunagurghiu.ro](http://www.comunagurghiu.ro)



Nr.4012 din 31 mai 2022

**REFERAT DE APROBARE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului**  
**„ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE**  
**ÎNCĂRCARE”**  
**în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României,**  
**Componenta 10–Fondul local**  
**Investitia I.1: Mobilitate urbană durabilă**  
**Subinvestiția I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția**  
**de vehicule nepoluante) și a cheltuielilor aferente proiectului**

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru o dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al asigurării unei mobilități urbane verde, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric de către UAT Hodac în vederea creșterii accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal la servicii comunitare asigurate de către cei doi parteneri.

Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:

1. Accesibilitatea

- Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de servicii comunitar care să le permită deplasarea spre puncte de interes turistic, obiective de patrimoniu natural și cultural, fără a se limita la acestea;

- Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Prin achiziția de microbuze în scop comunitar se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural în cele două comune partenere.

Toate aceste măsuri pentru infrastructura urbană și rurală sunt necesare și pentru a combate tendințele și modurile de comportament nesustenabile – izolarea, segregarea, care pot afecta negativ localitățile urbane și rurale.

Prin depunerea în parteneriat a proiectului se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională în comunele Hodac și Gurghiu

**INIȚIATOR,**

**Primarul Comunei Gurghiu**

**Boar Laurențiu Dumitru**