



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU
PRIMAR

Gurghiu, str. Petru Maior, nr. 8, jud. Mureș
tel. 0265 536 003 fax. 0265 536 094 e-mail: gurghiu@cjmures.ro
www.comunagurghiu.ro



Nr.8716 din 28 noiembrie 2022

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre pentru participarea Comunei Gurghiu la implementarea proiectului
din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”
finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură**

Politica europeană de promovare a transportului alternativ este parte a unor politici integrate de transport pentru toate modurile de transport și trebuie consolidată prin alte politici, cum ar fi cele de planificare teritorială, de dezvoltare urbană durabilă și de dezvoltare socio-economică, toate acestea fiind interconținuate.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) coordonează prin Centrul Național de Coordonare Velo (CNCV) reformele și investițiile din cadrul Componentei Turism și cultură a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) privind amenajarea de trasee cicloturistice.

Prin HG nr. 441/2022 au fost aprobate normele metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism, precum și stabilirea instituțiilor responsabile de la nivel central și local cu operaționalizarea, întreținerea și monitorizarea infrastructurii de cicloturism. Totodată, conform prevederilor art. 12 alin. (11) și ale art. 13 alin. (2), prin Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației vor fi aprobate Ghidul de marcare și semnalizare care va cuprinde indicatoarele și marcajele pentru traseele cicloturistice și procedura de omologare a acestora.

Traseul cicloturistic este acel tip de traseu turistic pe care se efectuează deplasarea cu bicicleta și care pune în valoare patrimoniul natural și antropic. Acesta poate fi pe drumuri publice sau private și poate traversa atât zone intravilane, cât și extravilane ale unităților administrativ-teritoriale. Rolul traseelor cicloturistice este de a susține și promova cicloturismul, de a promova și dezvolta zonele prin care se trece, de a facilita orientarea bicicliștilor și de a direcționa un procent cât mai ridicat dintre cicloturiști pe anumite rute semnalizate, fără a afecta dreptul și libertatea acestora de a utiliza orice alte căi de comunicație pe care nu este interzisă circulația bicicletelor.

Turismul pe bicicletă aduce beneficii economiilor locale prin faptul că sunt vizitate zone care nu sunt vizitate în general în cadrul turismului convențional, dar și prin utilizarea întreprinderilor și a serviciilor locale; în plus, infrastructura necesară pentru acest lucru oferă avantaje și rezidenților locali, oferind o conectivitate mai mare care contribuie la asigurarea sustenabilității pe termen lung a comunităților locale. Ciclismul susține totodată economia rurală și locală. Potrivit studiilor de specialitate, bicicliștii cheltuiesc, în medie, de trei până la patru ori mai mulți bani în fiecare loc vizitat decât turiștii transportați cu autovehiculele, având în vedere că

bicicliștii circulă zilnic pe distanțe mai scurte decât cele înregistrate cu propriile mașini și, prin urmare, prefer magazinele locale decât centrele comerciale din interiorul sau din afara orașelor.

În România nu există în prezent o rețea unitară de piste pentru bicicliști, ci doar secvențial, fapt ce determină disconfort, grad redus de siguranță al acestui tip de transport și grad redus de atractivitate pentru populație. Ciclismul este unul dintre cele mai eficiente moduri de transport și cel mai rapid și mai eficient mod de deplasare pe distanțe de până la 5 kilometri. Creșterea numărului de bicicliști ar conduce la creșterea ponderii spațiului public disponibil pentru oameni prin reducerea congestiei, cu beneficii financiare indirecte. În acest sens, un procent semnificativ din călătoriile zilnice cu mașina ar putea fi înlocuite cu bicicleta, deoarece peste 50% din toate călătoriile înregistrate sunt mai scurte de 5 kilometri. România are un potențial foarte ridicat în domeniul cicloturismului, dar care în momentul de față are un nivel extrem de redus de valorificare, iar una din cauzele importante este lipsa unei infrastructuri specifice, în principal lipsa marcării de trasee de cicloturism. Există deja la nivelul României un interes și o cerere crescută de trasee cicloturistice marcate și omologate atât din partea turiștilor individuali, a asociațiilor de cicloturism și a agențiilor de turism din țară și străinătate, cât și din partea autorităților publice locale și structurilor asociative de dezvoltare locală și regională (Grupuri de Acțiune Locală - GAL-uri, Asociații de Dezvoltare Intercomunitară - ADI, asociații locale de promovare și dezvoltare turistică, etc) care au elaborat deja sau doresc să elaboreze și să implementeze proiecte de trasee cicloturistice. Traseele cicloturistice se stabilesc pe piste pentru biciclete, pe drumuri pentru cicliști, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației publice de către proprietarii și administratorii acestora, pe suprafețe de rulare amenajate în zona de protecție aferentă drumurilor deschise circulației publice, pe drumuri forestiere, poteci și trasee amenajate în fondul forestier, cu acordul administratorului sau proprietarului și în condițiile stabilite de acesta, pe digurile și zonele de protecție la inundație ale cursurilor de apă care pot fi amenajate ca trasee cicloturistice, dar numai cu menținerea rolului de apărare împotriva inundațiilor și asigurarea intervenției rapide pe poteci și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor

Via Transilvanica constituie un traseu de aproximativ 1.400 de kilometri. Acest traseu destinat deplasărilor cu bicicleta dezvoltă 2.000 de ani de istorie a Transilvaniei, pornind de la Putna până la Drobeta Turnu-Severin. Este un proiect al organizației Tășuleasa Social, ONG cu sediul în Pasul Tihuța, în județul Bistrița-Năsăud, care desfășoară acțiuni cu caracter educațional, social, de mediu, cultural etc. Via Transilvanica este un drum ce este dedicat acelor persoane care, indiferent de vârstă, experiență sau locul de proveniență, sunt pregătite ca, pe perioada călătoriei lor, să reducă activitatea de peste zi la mers și numărul obiectelor personale pe care le transportă în rucsac la un minim necesar.

Prin proiectul supus analizării și aprobării se propune participarea Comunei Gurghiu la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, proiect inițiat la inițiativa și în parteneriat cu Consiliul Județean Mureș.

INIȚIATOR,
Primarul Comunei Gurghiu
Boar Laurențiu Dumitru