



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA GURGHIU
CONSILIUL LOCAL GURGHIU

Gurghiu, str. Petru Maior, nr. 8, jud. Mureș
tel. 0265 536 003 fax. 0265 536 094 e-mail: gurghiu@cjmures.ro
www.comunagurghiu.ro



ANEXĂ nr. 1 la HCL nr. 25 din 14.05.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI
„ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN
NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE”

propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență
Componenta 10 – Fondul local

Investiția I.1: Mobilitate urbană durabilă

Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finanțare
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8. Descrierea procesului de implementare
9. Alte informații

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Solovăstru – LIDER parteneriat, cu satele Solovăstru și Jabenița, este așezată în Estul Podișului Transilvaniei, în Depresiunea Gurghiului care se deschide larg spre cea a Mureșului, la Est de Municipiul Reghin. Teritoriul comunei Solovăstru este limitat la est de teritoriul comunei Gurghiu, la vest de teritoriul Municipiului Reghin, la sud de teritoriul comunei Beica de Jos, iar la Nord de teritoriul comunei Ideciu de Jos.

Comuna este străbătută de drumul județean DJ153C Reghin - Lăpușna și DJ154E - Reghin Solovăstru – Gurghiu. Comuna se întinde la capătul de vest a văii pârâului Gurghiu, la est de municipiul Reghin, la o altitudine medie de 400 m.

Se învecinează la vest cu municipiul Reghin, la nord cu comuna Ideciu de Jos, la est cu comuna Gurghiu și la sud cu comuna Beica.

Circulația în comuna Solovăstru se realizează numai pe cale rutieră. Rețeaua stradală din comuna însumează aprox. 21,7 km .

Localitatea Solovăstru este străbătută de drumul județean DJ153C Reghin-Lăpușna și DJ154E - Reghin - Solovăstru – Gurghiu. In afară drumurilor județene, localitatea este străbătută și de drumul comunal DC6 care realizează legătura între DJ153C și DJ154E.

Drumul județean DJ154E este strada principală a localității Solovăstru, străbate localitatea în lungime, după care trece râul Gurghiu și realizează legătura cu satul Jabenîța. Din drumul comunal se desprind toate străzile secundare. Acestea sunt în general înguste, nedotate cu trotuare și șanțuri amenajate, majoritatea fiind pietruite și un număr mai mic fiind din pământ.

În localitatea Jabenîța traseul principal îl reprezintă drumul județean DJ154E, din care se ramifică restul străzilor locale. Drumul are două benzi cu suprafața carosabilă asfaltată, fiind prevăzut cu șanțuri și trotuare pe ambele părți. Majoritatea străzilor sunt din pământ, urmează cele pietruite și un număr mic sunt cu îmbrăcăminte de asfalt. Străzile au profile transversale foarte înguste, fără trotuare și șanțuri.

Lungimea asfaltată a drumurilor în localitatea Solovăstru este de 13,41 km, pe drumul comunal DC6, drumurile județene DJ 153C și DJ 154E, iar în Jabenîța lungimea asfaltată este de 2,77 km pe DJ 154E și 5,55 km stradă.

Populația comunei Solovăstru, potrivit ultimelor date oferite de către INSSE, aferentă anului 2021 se ridică la un număr de 3,016 de locuitori.

Comuna Gurghiu - partener este așezată în partea de nord-est a județului Mureș, în zona depresionară a Munților Gurghiu, zonă deluroasă, de graniță, dintre Piemontul Gurghiului și Câmpia Transilvaniei, pe Valea Gurghiului, la o distanță de 14 km de Municipiul Reghin, la 44 km de reședința de județ, Municipiul Târgu Mureș și este situată la o altitudine de 418 metri.

Satul Gurghiu este reședința comunei Gurghiu, comună care administrează zece sate, fiind cea mai mare comună de pe Valea Gurghiului ca număr de locuitori. Cele 10 sate care intră în componența comunei sunt: Gurghiu (reședință), Adrian (la o distanță de 2,5 km față de reședință), Cașva (2 km), Comori (5,5 km), Fundoaia (10 km), Glăjărie (8 km), Larga (8,4 km), Orșova (3,5 km), Orșova-Pădure (8,2 km) și Păuloaia (4 km).

Suprafața totală a comunei măsoară 12.656 ha, din care:

- o Teren intravilan 704 ha;
- o Teren extravilan 11.952 ha;

Satul Gurghiu este străbătut de DJ 153 C care face legătura dintre DN 15 de la Târgu Mureș până la Reghin și DN 12 care traversează orașele Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc și Gheorgheni. În satul Adrian se poate ajunge pe drumul județean DJ 154 E. În afară de drumurile județene care străbat comuna amintim și drumurile comunale, drumurile forestiere, drumurile laterale și de acces.

Drumurile comunale au o lungime totală de aproximativ 21 km, după cum urmează:

- DC 7 Gurghiu – Cașva – Păuloaia – Fundoaia - Glăjărie, 11 km
- DC 9 Gurghiu – Orșova, 4 km
- DC 10 Gurghiu – Comori, 6 km

Aceste 3 drumuri comunale se află sub administrația Primăriei Gurghiu, făcând parte din patrimoniul domeniului public al comunei Gurghiu.

Drumurile sătești însumează 48 km, drumurile forestiere totalizează aproximativ 35 de km (însușind o suprafață de 21 ha) și sunt în stare avansată de degradare, necesitând reparații. Toți cei 35 de km de drumuri forestiere (8 drumuri forestiere) fac parte din patrimoniul domeniului public al comunei Gurghiu.

Tot în patrimoniul domeniului public al comunei intră 26,1 km de drumuri vicinale³⁸. Dintre acestea 12,1 km de drumuri vicinale au îmbrăcăminte din balast restul de 14 km având îmbrăcăminte de pământ. Dintre străzile aflate în patrimoniul și sub administrația Primăriei Gurghiu, 4,9 km de străzi au îmbrăcăminte asfaltică iar 38,4 km au îmbrăcăminte din balast.

Transportul de călători se desfășoară în mare parte cu autobuze sau cu Maxi Taxi-urile care circulă între comuna Gurghiu și Reghin. Există cursele: Reghin – Gurghiu, Gurghiu – Glăjărie, Gurghiu – Orșova Sat, Gurghiu Toaca. În afară de aceste mijloace de transport, deplasarea populației se efectuează și cu autoturismele aflate în proprietatea privată a locuitorilor din comună. Cea mai apropiată autogară este la Reghin. Momentan circulația în comuna Gurghiu este exclusiv rutieră, dar până în anul 1990 localitatea era deservită și de o cale ferată îngustă care făcea legătura între Localitățile Reghin-Gurghiu-Lăpușna.

Cea mai apropiată rută feroviară este București – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni, ce străbate Defileul Mureșului având locuri de oprire în principalele localități de acces în Munții Gurghiu. Cea mai apropiată gară este la Reghin.

Munții Gurghiu sunt traversați de două șosele regionale Gheorgheni – Odorhei și Gheorgheni – Praid. Populația comunei Gurghiu, potrivit ultimelor date oferite de către INSSE, aferentă anului 2021 se ridică la un număr de 6,035 de locuitori

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru o dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al asigurării unei mobilități urbane verde, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric de către UAT Solovăstru în vederea creșterii accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal la servicii comunitare asigurate de către cei doi parteneri.

Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:

1. Accesibilitatea

- Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de servicii comunitar care să le permită deplasarea spre puncte de interes turistic, obiective de patrimoniu natural și cultural, fără a se limita la acestea;

- Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru

comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Prin achiziția de microbuze în scop comunitar se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural în cele două comune partenere.

Toate aceste măsuri pentru infrastructura urbană și rurală sunt necesare și pentru a combate tendințele și modurile de comportament nesustenabile – izolarea, segregarea, care pot afecta negativ localitățile urbane și rurale.

Prin depunerea în parteneriat a proiectului se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională în comunele Solovăstru și Gurghiu

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul propus spre finanțare este complementar cu alte proiecte de investiții realizate în comuna Gurghiu după cum urmează:

- Extindere Școala generală Gurghiu – proiect finanțat prin POR având ca și scop extinderea școlii generale din localitatea Gurghiu

- Modernizare infrastructură rutieră de interes local în comuna Gurghiu – proiect finanțat prin PNDR având ca și scop modernizarea infrastructurii rutiere

Complementaritatea proiectelor cu investiția ce se dorește a fi implementată prin prezentul proiect este data de faptul că prin utilizarea microbuzului achiziționat se va putea realiza un transport ecologic/nepoluant, cu o siguranță și securitate ridicată pentru călători în vederea atingerii obiectivului de mobilitate urbană verde.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Administrația comunei Gurghiu, în prezent, are un număr de 5 proiecte aflate în curs de implementare, finanțate din fonduri nerambursabile atât prin Programul Național de Dezvoltare Locală, Programul Operațional Competitivitate cât și prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Prezentul proiect contribuie la abordarea integrată, investiția fiind în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare în comuna Gurghiu:

- Modernizarea colegiului silvic Gurghiu – proiect finanțat prin programul PNDR

- Modernizare grădinița Gurghiu – proiect finanțat prin programul PNDR

- Modernizarea infrastructurii rutiere silvice, în comuna Gurghiu – proiect finanțat prin PNDR

- Amenajare ambientală spații publice în zona centrală a localității Gurghiu - proiect finanțat prin programul PNDR – GAL

Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază și mobilitate urbană verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Solovăstru

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local:

UAT Comuna Solovăstru va aplica pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile aferente

componentei C 10 obiectivul de investiție I3. Reabilitare moderată clădiri publice și anume „Reabilitare dispensar”

UAT Comuna Gurghiu va aplica pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile aferente componentei C-10 I.1.4 Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, si anume “CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE COMUNA GURGHIU, JUDEȚUL MUREȘ”

În acest fel, proiectele sunt complementare nu numai prin faptul ca acestea contribuie la dezvoltarea mobilității urbane durabile, ci și prin faptul că ambele au ca scop reducerea cantităților de emisii de gaze cu efect de seră si CO2 în atmosferă, a reducerii poluării fonice și totodată a poluării cu diferite substanțe chimice.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prezentul proiect răspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va susține o transformare durabilă urbană prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Scopul reglementării are în vedere îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și eficacitatea implementării investițiilor, care vor conduce la îmbunătățirea coeziunii teritoriale, la integrarea zonelor rurale și la capitalizarea durabilă a elementelor de patrimoniu natural și cultural. Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale ale celor doi parteneri ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale. Prin această abordare se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prezentul proiect respecta criteriile de eligibilitate in conformitate cu Anexa 1 „Criterii de eligibilitate” atașat la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, astfel:

1. Eligibilitatea solicitantului

UAT comuna Solovăstru si UAT comuna Gurghiu se încadrează în categoria de solicitanți eligibili fiind unități administrativ-teritoriale încadrata în categoria comune, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

2. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Prezenta cerere de finanțare are ca și obiectiv înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, astfel, tipul de investiție a proiectului se încadrează în categoriile menționate în Ghidul Solicitantului încadrate în categoria de investiții I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitățile eligibile ale proiectului sunt încadrate in codul 074 - clean urban transport rolling stock, astfel:

- Achiziția de material rulant nou – micobuz nepoluant

- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice)

Activitățile menționate mai sus și cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finanțare nu au mai fost solicitate la finanțare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operaționale din perioada 2014-2020.

În vederea îndeplinirii condițiilor menționate în ghid pentru acest tip de investiții, Comuna Solovăstru se angajează să respecte criteriile solicitate astfel:

- Mijloacele de transport care vor fi achiziționate prin proiect vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz) la momentul efectuării recepției acestora.
- Totodată, se va solicita, prin caietul de sarcini în momentul realizării procedurii de achiziție, și se va urmări ca la momentul recepției mijloacelor de transport, acestea să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

8. Descrierea procesului de implementare

Activitățile previzionate a se realiza în vederea realizării proiectului:

Denumirea și descrierea activității

1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile

Activitatea presupune realizarea documentației pentru depunerea cererii de finanțare și anexele acesteia, în conformitate cu Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10

2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile

În cadrul acestei activități, cererea de finanțare împreună cu anexele acesteia sunt evaluate. În cazul în care documentația transmisă necesită completări/modificări, MDLPA poate solicita clarificări.

Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de finanțare.

3. Managementul proiectului

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele umane de care dispune comuna Gurghiu și Solovăstru și resurse externe de implementare ale unei societăți de consultanță care se va contracta în vederea implementării proiectului.

Această activitate cuprinde realizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de servicii aferente managementului de proiect, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Ca urmare a semnării contractului de servicii management proiect se va derula activitatea de management a proiectului care cuprinde coordonarea activităților de implementare a proiectului conform condițiilor menționate în Contractul de finanțare și Ghidul Solicitantului.

4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor

Aceasta activitate cuprinde realizarea documentației de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare bunuri, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de furnizare.

5. Realizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de transport public local

Aceasta activitate cuprinde realizarea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de la transportul public local de călători, în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și legislația națională și încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate. Rezultatul final va fi semnarea unui contract în acest sens care va fi prezentat până la finalul perioadei de implementare a proiectului.

6. Livrarea și recepția bunurilor

În cadrul acestei activități, furnizorul rezultat în urma realizării procedurii de achiziție, va furniza bunurile care fac obiectul contractului în conformitate cu cerințele menționate în caietul de sarcini și oferta înregistrată în cadrul procedurii.

Beneficiarul va recepționa bunurile și le va pune în funcțiune în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului și a contractului de finanțare

Totodată în cadrul acestei activități mijloacele de transport vor fi omologate conform legislației.

9. Alte informații

Vehiculul va fi condus de un angajat din cadrul primăriei UAT Comuna Solovăstru. Acesta răspunde de menținerea în stare de funcționare a mijloacelor tehnice de intervenție încredințate, având următoarele sarcini:

- verifică la intrarea în serviciu și permanent, starea de funcționare a mijloacelor tehnice;
- execută la timp întreținerile, reviziile și verificările prevăzute de normele în vigoare și instrucțiunile tehnice, ține evidența executării acestor acțiuni, precum și a exploatarei;
- se preocupă de cunoașterea temeinică a sectorului de competență atribuit serviciului.